



■ LOS CORREDORES MEDITERRÁNEO Y ATLÁNTICO, PRIORITARIOS PARA LA UE ■

■ UNA EMPRESA DE ANCI, COPASA, EN EL AVE DE ARABIA SAUDÍ ■

■ JORNADA SOBRE OPORTUNIDADES DE NEGOCIO EN TERCEROS PAÍSES ■



## AUTOVÍA DE LA SAGRA, TRAMO I: A-5 EN VALMOJADO- A-42 EN ILLESCAS



CONSTRUCCIONES SARRIÓN ha finalizado el pasado mes de junio

las obras de construcción de la Autovía de la Sagra adjudicado por la Sociedad de Carreteras de Castilla-La Mancha por un importe de 105,6 millones de euros.

Las obras llevadas a cabo han consistido en la ejecución de un tramo completo de autovía de 29,5 km de longitud, que discurren desde la autovía A-5 hasta la autovía A-42, uniendo ambas carreteras. En el tramo se ha procedido a la construcción de 8 enlaces, 17 pasos superiores, 14 pasos inferiores y 8 viaductos.

La sección transversal del tronco de la autovía consta de dos calzadas de 7,0 m de ancho para cada sentido de circulación, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m de ancho. La anchura de la mediana entre calzadas es de 5 m. En cuanto a la sección estructural del firme, esta se compone de 25 cm. de mezcla bituminosa en caliente en 4 capas, sobre una base de 25 cm. De zahora artificial, apoyado sobre una explanada tipo E3 formada por dos capas de 25 cm de suelo adecuado y una capa de 30 cm de suelo estabilizado con cemento. Dentro del conjunto de las obras, se ha realizado todo el drenaje transversal principalmente mediante tuberías de hormigón armado y marcos prefabricados, el drenaje longitudinal formado por cunetas, la señalización y el balizamiento.



## INAUGURACION PASARELA SANTA MARÍA DE BENQUERENCIA (TOLEDO)



Durante julio SOGEOSA finalizó las obras de la pasarela peatonal de Santa María de Benquerencia en Toledo. Esta

singular estructura está llamada, junto con la ya inaugurada en el Barrio de Buenavista, a convertirse en uno de los iconos urbanos de la capital toledana.

Ambas estructuras han sido ejecutadas por SOGEOSA y proyectadas por los hermanos Ramón y Francisco Sánchez de León (ESTUDIO AIA), engrosando la amplia lista de estructuras singulares diseñadas por ambos autores entre las que también destacan el puente atirantado sobre el río Tajo en la ronda sur de Talavera de la Reina, el puente atirantado "Arriaca" sobre el río Henares en Guadalajara y el puente atirantado "Real" en Badajoz.

La pasarela de Santa María de Benquerencia está situada en la entrada a Toledo por la N-400. Se trata de una de las entradas principales a la ciudad y sirve de conexión a las zonas residenciales e industriales presentes en uno de los barrios más tradicionales del entramado urbano de Toledo

La nueva estructura conecta ambos márgenes de la carretera N-400, es completamente metálica de un único vano y planta elíptica de 172 metros cuyo tablero, de 3,20 metros de anchura, es suspendido mediante 38 tirantes a un pilono central de 43 metros de altura situado en la mediana de dicha carretera.

Entre las magnitudes principales de la estructura destacar que, en su ejecución, se han utilizado 246.549 kg de acero en chapa tipo S-355. Por su parte los tirantes estructurales se han materializado con barras roscadas de métrica 36 mm de acero galvanizado de 520 N/mm<sup>2</sup> de límite elástico y una tensión de rotura de 700 N/mm<sup>2</sup>, protegidos con una vaina de polietileno de alta densidad (HDPE) de 9 cm de diámetro exterior.

El color blanco predominante en la estructura metálica es protagonista también en la cimentación donde un hormigón de este color y resistencia característica de 30 N/mm<sup>2</sup> da forma a los estribos del tablero y al cimientado del pilono